

Propozice závodu

23.ročník Memoriálu LIBORA PODMOLA

7. ročník Memoriálu Milana Zahradníka

TŘÍHODINOVÝ ZÁVOD DVOJIC:

Datum: 5.11.2022

Místo podniku: Branky u Valašského Meziříčí

Přístup: Příjezd po silnici z Valašského Meziříčí směr Bystřice pod Hostýnem v obci Branky odbočit vpravo směr Kladeruby na horizontu odbočit vlevo. (1km)GPS LOC: 49°28'2.172"N, 17°53'4.384"E

Kategorie dvojic:

A"-OPEN: jezdcí držitelé jakékoliv licence – Bez rozdílů kubatur

B"-HOBBY: jezdcí nevlastnící licenci : Bez rozdílů kubatur. Bude-li zjištěno že jezdec vlastnil jakoukoli licenci bude dvojice přeřazena

C"-VETERÁN: nad 40 let bez rozdílů kubatur ročníku 1982 a starší

D"-VETERÁN: nad 50 let bez rozdílů kubatur ročníku 1972 a starší

juniorské dvojice do 19 let ročníku 2003 a mladší

V sporných případech o zařazení do jednotlivých kategorií rozhoduje vedení závodu a proti tomuto rozhodnutí není odvolání .

1.POŘADATEL:

Název Klubu: Valašský Enduro klub

Sekretariát soutěže: Motokrosový areál Branky

2.PŘIHLÁŠKY:

na závoděšti 4.11.2022 18,00-21,00 hod. a 5.11.2022 8,00-10,30 hod.

Rezervace startovních čísel na tel. 776262614

e-mailem: juros@volny.cz

3.SYSTÉM ZÁVODU: Cross country dvojic na 180 minut, pořadí kategorií na startu: 1.

Licenční,2.veteráni , junioři, 3.hobby. Závod je vypsán pro dvojice. Po dohodě s pořadatelem bude povolen start i jednotlivcům (stratovné hradí v plné výši)

4. KONTROLA TRATĚ: Kontrola tratě bude provedena činovníky 5.11.2022 v 10:30 hodin.
V případě nepříznivého počasí může být okruh nebo čas závodu zkrácen bez nároků na vrácení části nebo celého startovného.

5. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Na obou motocyklech budou STEJNÁ a ČITELNÁ startovní čísla, jinak nebudou připuštěni na start.

6. PŘEJÍMKA JEZDCŮ: administrativní přejímka – na závodišti v Brankách v prostoru sekretariátu soutěže 4.11.2022 v pátek 18,00-21,00 hodin a **sobota** 5.11.2022 8.00 -10.30 hodin

Jezdec musí mít motocykl odpovídající předpisům a technickým podmínkám pro enduro/motokros a ochrannou – homologovanou přilbu.

7. STARTOVNÉ: Vklad startující dvojice činí 1400,- Kč (hotově u formální přejímky). Startovat se bude s elektronickými čipy (www.casomira.eu), které si budou jezdci předávat v pracovním – servisním prostoru. Čipy se vrací ihned po dokončení soutěže v prostoru časoměřičů

Vklad pro závod závod klasiků - Memoriál Milana Zahradníka 500 Kč.

8. POŘADÍ NA STARTU: 1. Licenční, 2.veteráni, junioři, 3.hobby

9. PORADA S JEZDCI /OFICIÁLNÍ INFORMACE – ROZPRAVA:

Uskuteční se v prostoru přejímky v 11.15 hod. Porady se povinně zúčastní oficiální činovníci a jezdci převzatí do soutěže. Na této poradě se budou projednávat náležitosti týkající se pravidel-řádů a bezpečnosti startu v této soutěži. Podané informace jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Ředitel soutěže ani oficiální činovníci nejsou povinni předávat tyto informace navíc jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením jezdců v depu. Oficiální informace budou vždy zveřejněny na oficiální vývěsce pořadatele, jejíž umístění bude uvedeno u přejímky jezdců.

10. ČASOVÝ HARMONOGRAM:

Pátek 4.11.2022:

Formální přejímka pátek 18,00-21,00 hod.

Sobota 5.11.2022:

Formální přejímka **8,00 -10,30 hod.**

Formální přejímka klasik **7.30 - 8.30 hod.**

Volný trénink klasik **8.30 - 9.00 hod.**

9.20 hod start první jízdy memoriálu Milana Zahradníka (přesný harmonogram jízd bude zveřejněn při administrativní přejímce dle přihlášených jezdců)

Vyhlášení vítězů klasik **11.15 hod**

Rozprava s jezdci **11.15 hod.**

Seřazení v předstartovním prostoru **11.45 hod**

Start Memoriálu Libora Podmola 12.00 hod.

11. Vyhlášení vítězů a předání pohárů a cen: ROSA od 18.30 hod.:

Ocenění věcnými cenami a poháry budou dvojice kategorií OPEN, HOBBY, JUNIOR do 10 místa, kategorie VETERÁN do 5.místa. Pořadatel si vyhrazuje právo odměnit další závodníky dle svého uvážení.

Slavnostní předání pohárů a věcných cen se uskuteční ve Valašském Meziříčí **BAR ROSA BONVER** od 18,30 hodin (ze závodiště směr Val.Meziříčí na 1.kruháči rovně směr město na dalším kruháči zase rovně po 200 m vpravo

GPS LOC: 49°28'9.920"N, 17°58'29.564"E BAR ROSA BONVER

12. PNEU, PALIVO:

PNEU Libovolné: Enduro/Kros, palivo v souladu s předpisy, zakoupené u běžné čerpací stanice.

13. INFORMACE K SOUTĚŽI, PRAVIDLA SERVISNÍHO PROSTORU:

DŮRAZNĚ UPOZORŇUJEME NA DODRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI V DEPU MAX 5 KM/HOD. Nedodržení rychlostního limitu bude penalizováno + 5min , po druhém porušení vyloučení ze soutěže!!!

Uzavřené parkoviště strojů nebude zřízeno. Zřízen bude pracovní- servisní, předstartovní a startovní prostor. Do předstartovního prostoru jezdec přitlačí převzatý motocykl nejdříve 15 minut před jeho startovním časem, nebo na výzvu pořadatele. Poté budou jezdci vyvoláváni na start (startovní prostor). V době startu prvních jezdců, musí být druhý motocykl v servisním pracovním prostoru, kde bude docházet k střídání jezdců. Servis, tankování a případné opravy motocyklů v průběhu soutěže jsou povoleny pouze v pracovním-servisním prostoru na absorpční rohoži. Vstup do servisní zóny od 16 let z příslušným označením, **ZÁKAZ KOUŘENÍ V SERVISNÍ ZÓNĚ.**

Zkrácení tratě, nedodržení stanoveného okruhu, přijetí cizí pomoci nebo provádění tankování moto v jiném než pracovním-servisním prostoru bude trestáno nekompromisně vyloučením. Motocykly nesmí opustit servisní prostor pod trestem vyloučení.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem přihlášky do soutěže jezdec potvrzuje, že startuje na vlastní nebezpečí a rizika, že souhlasí s pravidly a zvláštním ustanovením vydaným organizátorem /pořadatelem této soutěže. Dále se jezdec zavazuje, že nebude nárokovat na POŘADATELI škody na motocyklu a jeho příslušenství, vzniklé při nehodě, ohni, nebo jiných případech v průběhu této soutěže. Toto se vztahuje i na případné zástupce, nebo členy rodiny jezdce. Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu a jeho příslušenství, případně jeho odcizení. Jezdec podpisem potvrzuje, že má uzavřené zdravotní pojištění ze zákona (VZP, OZP, MV atd.), že je pojištěn pro případ úrazu či smrti při sportovních akcích a že nebude požadovat případné odškodnění na pořadateli-organizátorovi.

Toto se vztahuje i na případné zástupce, nebo členy rodiny jezdce.

15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Jezdec, oficiální činovník, nebo traťový komisař má právo podat protest proti způsobilosti jezdce, přihlášeného motocyklu, nebo výsledkům. Všechny protesty musí být řediteli soutěže podány písemnou formou nejpozději do 15 minut po oficiálním zveřejnění výsledků a doloženy vkladem 5000,- Kč, který se vrací je-li protest shledán oprávněným. Na odvolání proti rozhodnutí ředitele soutěže nebude brán zřetel. Při zamítnutí protestu zůstává částka pořadateli.

16. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: V depu je v době konání soutěže zřízen prostor pro odpad ekologicky závadných látek. Porušení zákona ochrany životního prostředí bude pokutováno částkou stanovenou ředitelem nebo zástupcem ředitele soutěže. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.

17. Hygienická opatření: Všichni jezdci a jejich doprovodové jsou povinni dodržovat platná opatření a nařízení COVID-19

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto ustanovení je zcela v pravomoci vedení soutěže, které může vyloučením ze soutěže zakročit proti každému jezdcovi, nebo jeho doprovodu, jedná-li se o porušení zásad tohoto ustanovení, ochrany životního prostředí, ohrožení bezpečnosti ostatních jezdců, nebo diváků a nesportovní chování.

Podpisem přihlášky-soupisky při přejímce do soutěže jezdci potvrzují, že startuje na vlastní nebezpečí a rizika, že souhlasí s pravidly a propozicemi závodu vydaným organizátorem/pořadatelem této soutěže. Dále se jezdci se zavazují, že nebude nárokovat na POŘADATELI škody na motocyklu a jeho příslušenství, vzniklé při nehodě, ohni, nebo jiných případech v průběhu této soutěže. Toto se vztahuje i na případné zástupce, nebo členy rodiny jezdce. Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu a jeho příslušenství, případně jeho odcizení. Závodní motocykl, který jezdci přihlašují do soutěže, splňuje podmínky pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou motorovým vozidlem, rozšířené o připojištění rizika odpovědnosti za škodu při závodech a soutěžích. Jezdci podpisem potvrzují že má uzavřené zdravotní pojištění ze zákona (VZP, OZP, MV atd.), že jsou pojištěni pro případ úrazu či smrti při sportovních akcích a že nebude požadovat případné odškodnění na pořadateli-organizátorovi. Toto se vztahuje i na případné zástupce, nebo členy rodiny jezdce!!!!!!